

ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
БИРСКИЙ МНОГОПРОФИЛЬНЫЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ КОЛЛЕДЖ

«Утверждаю»
Директор ГБПОУ Бирский
многопрофильный профессиональный
колледж _____ Е.Н.Литвинова
«__» _____ 20__г.

КОМПЛЕКТ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПО ПРЕДМЕТУ «Организация и выполнение грузовых перевозок
автомобильным транспортом» для обучающихся по
ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С» (код ОКПДТР -11442)

г. Бирск
2025

Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств (КОС)

Результатом освоения учебной дисциплины **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности, выполнение работ по организации перевозочного процесса автомобильным транспортом и составляющих его профессиональных компетенций.

КОС по учебному предмету **«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»** разработан в соответствии с рабочей программой учебного предмета для специальности «Водитель транспортных средств категории «С»»

Текущий контроль усвоения знаний осуществляется в форме устного опроса. Промежуточный контроль по предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» осуществляется в соответствии с рабочим учебным планом. Форма проведения - зачет в форме тестирования, который проводится в соответствии с календарным учебным графиком образовательного процесса. Комплект КОС состоит из 25 вопросов для текущего контроля и 15 тестов для промежуточной аттестации по предмету. Все вопросы отражают теоретические знания по учебной дисциплине «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Критерии оценки - признаки, определяющие степень проявления показателя в количественном и качественном измерении. 1 балл - за каждый правильный ответ; 0 баллов - за каждый неправильный ответ. Минимальное количество баллов, при котором зачет считается сданным - 13.

Результаты освоения дисциплины, подлежащие проверке:

Умения

- формулировать и решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности;
- определять конкретные пути решения задач профессиональной деятельности на основе полученных в результате обучения знаний;
- применять свои знания и понимание в контекстах, представленных в оценочных заданиях;
- демонстрировать освоение умений на уровне указанных критериев и действий, необходимых для выполнения трудовых функций.

Знания

- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- требования, предъявляемые к режиму труда и отдыха, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации.

Материалы для текущего контроля знаний:

1. Ежедневное время вождения не должно превышать сколько часов?
2. Как вы перевезёте груз, выступающий сзади более 2 м?
3. Необходимо перевезти груз, размеры которого выступают за габариты транспортного средства более чем на один метр. Предложите возможные варианты перевозки груза.
4. Что такое "Разрешенная максимальная масса"?
5. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля при перевозке людей вне населенного пункта?
6. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;
7. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
8. Основные показатели работы грузовых автомобилей;
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;
10. Повышение грузоподъемности подвижного состава;
11. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;
12. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.
13. Организация перевозок различных видов грузов;
14. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов;
15. Перевозка грузов маятниковым и кольцевым маршрутами;

16. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС;
17. Контроль за работой подвижного состава на линии;
18. Диспетчерское руководство работой автомобиля на линии;
19. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;
20. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей;
21. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом;
22. Прием груза для перевозки;
23. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;
24. Особенности перевозки отдельных видов грузов;
25. Порядок составления актов и оформления претензий

Тестовые задания для проведения итоговой аттестации по учебной дисциплине «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Каким документом определяются количество и вид (наименование) груза?

- 1) заявкой;
- 2) актом;
- 3) договором фрахтования.

2. Если сроки доставки не оговорены в договоре перевозки груза в городском, пригородном сообщении, она осуществляется:

- 1) в суточный срок;
- 2) из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки;
- 3) из расчета одни сутки на каждые 500 км расстояния перевозки.

3. При осуществлении погрузочных работ грузоотправитель обязан:

- 1) более тяжелые грузы размещать дальше от оси симметрии кузова автомобиля;
- 2) обеспечивать установление центра тяжести груза как можно выше и краю кузова автомобиля;
- 3) не допускать укладку грузов с большей объемной массой на грузы с меньшей объемной массой.

4. Акт (любой) содержит:

- 1) фамилию, имя, отчество и должность только лица, составляющего акта;
- 2) фамилии, имена, отчества и должности лиц, участвующих в составлении акта;
- 3) дату и место составления акта.

5. Коэффициент использования пробега определяют:

- 1) делением пробега с грузом на общий пробег;
- 2) делением пробега автомобиля в километрах на время пребывания автомобиля в наряде;
- 3) делением пробега автомобиля за данный период на время движения в часах.

6. Основными признаками централизованных перевозок грузов является следующее:

- 1) грузоперевозки осуществляются с полным транспортно-экспедиционным обслуживанием;
- 2) строгое распределение обязанностей между клиентами и автотранспортным предприятием;
- 3) Увеличивается число обслуживающего персонала, необходимого для организации перевозок.

7. Для транспортировки как сыпучих, так и навалочных грузов требуется специальная техника:

- 1) автоцистерны;
- 2) самосвалы;
- 3) изотермические фуры.

8. Специализация подвижного состава осуществляется путем оборудования автомобилей, прицепов и полуприцепов:

- 1) погрузочно-разгрузочными механизмами;
- 2) агрегатами и устройствами для повышения проходимости;
- 3) дополнительным световым оборудованием.

9. Маятниковые маршруты — это:

- 1) маршруты, при которых путь перемещения транспортных средств между двумя логистическими пунктами повторяется неоднократно;
- 2) маршруты, при которых пути перемещения транспортных средств представляют собой замкнутые контуры, которые соединяют несколько получателей или поставщиков;

3) постоянные маршруты.

10. Преимущества системы тяговых плеч:

- 1) значительно упрощается передача груза - по счету, по весу, за пломбой;
- 2) каждый водитель работает на своем плече, в совершенстве знает профиль дороги и условия движения на своем участке; скорость продвижения груза возрастает.

11. Перевозка грузов запрещается, если он:

- 1) выступает более чем на 1 м за габариты транспортного средства спереди и сзади.
- 2) закрывает внешние световые приборы, световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки.
- 3) установлен на сиденье для пассажиров.

Тест 12.

В каких случаях груз, перевозимый на транспортном средстве, должен быть обозначен?

1. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 1 м.
2. Когда он выступает за габариты транспортного средства спереди или сзади более чем на 0,9 м.
3. Когда он по ширине выступает на 0,5 м от внешнего края заднего габаритного фонаря транспортного средства.
4. Все перечисленное в пунктах 1,3, 5

13. Масса перевозимого груза не должна превышать:

- 1) величин, указанных в товарно-транспортной накладной.
- 2) величин, установленных предприятием-изготовителем для данного транспортного средства.
- 3) масса перевозимого груза устанавливается водителем исходя из реальных условий движения.

14. Перед началом движения и во время движения с грузом водитель обязан контролировать:

- 1) размещение груза.
- 2) крепление и состояние груза во избежание его падения.
- 3) указанное в пунктах 1 и 2.
- 4) возможность создания помех для движения.
- 5) указанное в пунктах 1,2,4.

15. Перевозка груза допускается при условии, что он:

- 1) не ограничивает водителю обзор.
- 2) не затрудняет управление и не нарушает устойчивость транспортного средства.
- 3) не закрывает внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не препятствует восприятию сигналов, подаваемых рукой.
- 4) все перечисленное в пунктах 1,3.
- 5) не создает шум, не пылит и не загрязняет дорогу и окружающую среду.
- 6) Все перечисленное в пунктах 1,2,3,5.

Ключ к тестовым заданиям:

№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа	№ вопроса	№ ответа
1	1,3	6	1,2	11	2
2	1	7	2	12	4
3	3	8	1	13	2
4	2,3	9	2	14	5
5	1	10	1,2	15	6

Разработал(а) заведующий(ая)
учебным отделом _____ / _____

Обсуждено и одобрено на заседании
педагогического совета.
Протокол №1 от 18.08.2025г